

**Tuning 1** bol navrhnutý pre všetkých, ktorí oceňujú vysoko kvalitné brzdy a priaznivcov rýchlej jazdy. Rezy na diskoch boli navrhnuté tak, aby bolo zaručené efektívne čistenie všetkých vonkajších vrstiev, ktoré vznikajú počas brzdenia (nečistoty, „sklovitá vrstva“). Skutočnosť, že brzdový systém zostáva vysoko efektívny aj v extrémnych podmienkach, ocenia aj účastníci pretekov.

**Tuning 2** podporuje efektívne brzdenie v tých najextrémnejších podmienkach ako sú sneh, špina, prach a voda. Na brzdovom kotúči boli konštruované dvojité rezy, ktoré sa s týmito podmienkami majú vysporiadať a zároveň zachovať jeho konštrukčné parametre. Prídavné rezy podporujú rýchlejšie čistenie brzdových doštičiek prebytočných plynov, ktoré vznikajú pri brzdení, čo zaručuje ich vysokú účinnosť.

**Tuning 3** je špeciálny rad brzdových kotúčov, ktorý vďaka povrchu s „dýchaním“ eliminuje nežiadúce zvuky (pískanie) brzdových doštičiek prostredníctvom rýchlejšieho odsávania prebytočných plynov a vetrania povrchu disku. Cieľom je minimalizovať riziko prehriatia diskov. Posun a poradie vetracích otvorov sú jedinečné pre každý brzdový kotúč. Menia sa v závislosti od veľkosti a vnútornej štruktúry kotúča. Tento rad je určený pre všetkých, ktorí si neželajú pískanie pri brzdení.

**Tuning 4** zlepšuje vlastnosti vozidla pri dynamickej jazde bez nutnosti úpravy brzdového systému. Kombinácia technológií vŕtania a rezania je inovatívnym výsledkom intenzívnej práce inžinierov pri vývoji brzd, ktoré sú čoraz viac populárnejšie nielen v motoristickom športe, ale aj medzi bežnými vodičmi.

**Tuning 5** bol vytvorený pre najnáročnejších užívateľov. Dynamické zrýchlenie by malo byť vyvážené účinným brzdením, čo dosahujeme kombináciou najnovších inovácií v oblasti vŕtania a rezania brzdových kotúčov. Okrem výnimočného brzdneho účinku je dodatočným plusom jedinečný a atraktívny vzhľad kotúčov.

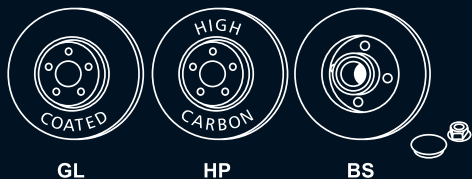
**Tuning 6** bol navrhnutý v spolupráci s nemeckým rally tímom - víťazom Liman Cup. Kotúče podstupujú skúšky v podmienkach extrémneho počasia. Odporúča sa pre všetkých užívateľov, ktorí vyžadujú efektívne brzdenie už od prvého kilometra a za všetkých okolností. Ďalšie rezy slúžia ako ukazovateľ opotrebenia brzdového kotúča.

**HIGH performance**  
HIGH carbon brake discs

**High Performance** Prehriatie brzdových kotúčov je vážny problém, s ktorým sa môžete stretnúť v moderných automobiloch. Často aj pri malom počte najazdených kilometrov spôsobuje prehriatie nepríjemné vibrácie na volante. Tento problém je riešený brzdovými kotúčmi Rotinger- High Performance, kde je materiálová štruktúra obohatená o vyšší obsah uhlíka - novinka v oblasti brzdových systémov.

**GRAPHITE**line  
coated

**ROTINGER GRAPHITE Line** brzdové kotúče prvej triedy s inovatívnou antikoróznou vrstvou. Umožňujú uspokojiť potreby aj tých najnáročnejších vodičov, ktorí si radi užívajú dynamickú jazdu. Kotúče ROTINGER GRAPHITE Line im poskytujú zvýšenú efektívnosť a tým aj bezpečnosť. Bonusom je ich atraktívny vzhľad. Antikorózna vrstva sa vytvára v procese pozinkovania s použitím inovatívnej impregnácie olejom. (Indexy označené znakom „GL“)



**BS** - rad brzdových kotúčov a bubnov so vstavanými ložiskami a ABS krúžkami (mechanickými a magnetickými) obľúbenými vo francúzskych autách (Citroen, Peugeot, Renault).

**ROTINGER**<sup>®</sup>

**PETERSON**  
AUTODIELY

**PETERSON - AUTODIELY, s.r.o.**

Bratislavská 9/6  
949 01 Nitra

**Mobil:**  
Nitra: +421 908 777 033

**Mail:**  
Nitra: nr@petersonsk.sk

**Web:**  
www.peterson-autodiely.sk

**BRAKES**

**GRAPHITE**line  
coated

**turning**  
series

**HIGH performance**  
HIGH carbon brake discs

**ROTINGER**<sup>®</sup>

**WWW.PETERSON-AUTODIELY.SK**